

Plats och tid	Styrelserummet, Regionens hus kl. 13:00-15:15
Beslutande ledamöter	Jonas Andersson (S) (ordförande) (Region Jämtland Härjedalen) §§33-35 Therese Kärngård (S) (Bergs kommun) §§33-35 Richard Nilsson (S) (Bräcke kommun) §§33-35 Maria Jacobsson (S) (Krokoms kommun) §§33-35 Anton Waara (S) §§33-35 Susanne Hansson (S) (Strömsunds kommun) §§33-35 Johan Looch (M) (Region Jämtland Härjedalen) §§33-35
Övriga närvarande	Magnus Aspegren (Regional utvecklingsdirektör) §§33-35 Martin Söderström (Kommunförbundet) §§33-35 Mattias Johansson (Områdeschef Kollektivtrafiken) §35 Jan Simonsson (Trafikplanerare) §35
Utses att justera	Richard Nilsson (S)
Justeringens plats och tid	Justeras digitalt , 2025-12-11 00:00
Protokollet omfattar	§§33-36

Justerat av Ordförande Jonas Andersson (S)

Justerande Richard Nilsson (S)

Sekreterare Jessica Hådel

ANSLAG/BEVIS Justering har tillkännagivits på Region Jämtland Härjedalens anslagstavla

Organ Regionens samverkansråd
Sammanträdesdatum 2025-12-01

Datum för anslags uppsättande 2025-12-15
Förvaringsplats för protokollet Samordningskansliet
Datum för anslags nedtagande 2026-01-12

Signerat med Formpipes Signeringsportal

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- | | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------|
| §33 | Fastställande av föredragningslistan |
| §34 | Ett kliv för Jämtland Härjedalen - Strategisk inriktning för näringslivsutveckling |
| §35 | Trafikförändringar inför 2026 |
| §36 | Länsgemensamt påverkansarbete |

§33

Fastställande av föredragningslistan

Förslag till beslut

Preliminär föredragningslista, fastställs som slutlig föredragningslista.

Beslut

Preliminär föredragningslista, med förändringar enligt nedan, fastställs som slutlig föredragningslista.

Punkt 3 Uppföljning samverkan Energikontoret 2024-2028 utgår och flyttas till nästa sammanträde.

Ärende Läns gemensamt påverkansarbete (RUN/621/2025) läggs till i föredragningslistan.

Paragrafen är justerad

§34

Ett kliv för Jämtland Härjedalen - Strategisk inriktning för näringslivsutveckling (RUN/584/2025)

Sammanfattning

Jämtland Härjedalen är attraktivt för investeringar i den gröna omställningen. Regionen har eftertraktade resurser i form av förnybar energi, skog, mark och hög livskvalité. Redan nu får länet förfrågningar från investerare och företag som vill vara den del i en fossilfri värdekedja. Vi har en chans att proaktivt påverka vilka investeringar som sker och vilka mervärden de bidrar med till vårt lokalsamhälle. Detta för att skapa utveckling och ökat värde i länet samt bidra till ökad konkurrenskraft i det nationella och även det internationella perspektivet.

Viktiga delar för att lyckas med detta är länets gemensamma arbete inom etableringar, kompetensattraktion och innovation. Tidigare projektrelaterade insatser som kopplar an till detta är BRMS (Business Region Mid Sweden) och Ta Steget, vilka nu finansieras via ett årligt beslut i Region Jämtland Härjedalen, Kommunförbundet och respektive kommun. Bedömningen är att detta inte är en långsiktig finansieringsmodell.

Region Jämtland Härjedalen samordnar och driver nu tillsammans med nyckelaktörer i länet ett initiativ under arbetsnamnet "Ett kliv för Jämtland Härjedalen". Initiativet innebär att undersöka om det finns förutsättningar för att skapa en gemensam plattform för långsiktig samverkan kring näringslivsutveckling med fokus på den gröna omställningen. Plattformen ska vara en långsiktig struktur för samverkan, inte bara ett projekt eller nätverk. Utan en tydlig gemensam riktning och plattform för arbetet, riskerar värdeskapandet att ske utanför länet.

En plattform exempelvis i form av någon typ av gemensam organisation skulle kunna:

- Samordna resurser och beslut på ett helt annat sätt än enbart informella nätverk.
- Förhandla och möta investerare med en gemensam röst och tydliga mandat.
- Säkerställa långsiktighet, eftersom organisationen lever kvar även när enskilda projekt eller politiska mandatperioder tar slut.
- Bära gemensamma satsningar inom områden innefattande kompetens, infrastruktur, innovation och platsmarknadsföring.

Den gemensamma riktningen, målbilden, berättar vart vi vill. Genom en gemensam plattform kan vi agera och bestämma hur vi tillsammans kan ta oss dit och därmed attrahera investeringar som skapar lokalt värde.

Under 2026 avses den gemensamt beslutade inriktningen formaliseras, vilket således innefattar gemensamt nuvarande delar Ta Steget och Etableringsarbetet, samt en

Regionens samverkansråd

2025-12-01

delfinansiering i uppstarten av en gemensam plattform utifrån ovan beskrivning. Beslut om en gemensam plattform fattas senast i januari 2026.

Utifrån att ovanstående delar är gemensamma för Region Jämtland Härjedalen och Kommunförbundet, inkluderat samtliga kommuner, föreslås att finansiering för Ta Steget och Etableringsarbetet för 2026, samt en delfinansiering i uppstarten av en gemensam plattform tas från potten "utvecklingspott för projekt inom det primärkommunala området", där Regionens samverkansråd fattar beslut om prioritering av användning av medlen samt att Regionala utvecklingsnämnden fattar beslut om utbetalning av medlen.

Förslag till beslut

Regionens samverkansråd

1. Prioriterar medel till Etableringsarbetet med 500 000 kr och Ta Steget med 800 000 kr under år 2026 ur "utvecklingspott för projekt inom det primärkommunala området".
2. Prioriterar medel till delfinansiering i uppstart av gemensam plattform med 1 000 000 kr för år 2026 ur "utvecklingspott för projekt inom det primärkommunala området".

Regionens samverkansråd föreslår regionala utvecklingsnämnden

Medel utbetalas enligt Regionens samverkansråds prioriteringar.

Beslut

Regionens samverkansråd

1. Prioriterar medel till Etableringsarbetet med 500 000 kr och Ta Steget med 800 000 kr under år 2026 ur "utvecklingspott för projekt inom det primärkommunala området".
2. Prioriterar medel till delfinansiering i uppstart av gemensam plattform med 1 000 000 kr för år 2026 ur "utvecklingspott för projekt inom det primärkommunala området".

Regionens samverkansråd föreslår regionala utvecklingsnämnden

Medel utbetalas enligt Regionens samverkansråds prioriteringar.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Ett kliv för Jämtland Härjedalen - Strategisk inriktning för näringslivsutveckling

Paragrafen är justerad

§35

Trafikförändringar inför 2026

Sammanfattning

Mattias Johansson, områdeschef Kollektivtrafiken och Jan Simonsson, trafikplanerare, informerar om de trafikförändringar som görs av stadstrafiken och som gäller från och med den 15 december 2025.

Utifrån den utredning som gjorts tidigare moderniserades trafiken med rakare linjer, tätare turer och mer trafik på kvällar och helger. Detta har nu analyserats med synpunkter från resenärer, samråd med andra organisationer och trafikdata. Stadstrafiken transporterar ca 11 000 resenärer per dag, där tre linjer står för nästan 70% av resorna.

Nu görs mindre förändringar i form av både utökade och indragna linjesträckningar och ändrade avgångsintervaller för att anpassa trafikutbudet ännu bättre för de resande. Syftet är att få mer trafik i starka områden, fler turer på kvällar och helger, samt anpassa trafik utifrån resande till och från bland annat skola och industri. Samtidigt förändras en del hållplatser med namnbyten och uppgraderingar.

Beslut

Regionens samverkansråd har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.

Paragrafen är justerad

§36

Länsgemensamt påverkansarbete (RUN/621/2025)

Sammanfattning

Utformningen av förslaget till ny EU-budget ser ut att kunna få särskilt negativa konsekvenser för Jämtlands län. Förslaget innebär att inflytandet över EU:s fonder förskjuts från regional nivå- och därmed närhet till kommunerna - till nationell nivå. Det är ett rimligt antagande att nationell nivå kommer vilja satsa så mycket av pengarna som möjligt på geografier där man får mycket tillbaka, det vill säga regioner med storindustrier och existerande tillväxt. Det finns anledning att tro att detta är särskilt negativt för Jämtlands län, även i jämförelse med de andra nordliga länen.

Ett gemensamt påverkansarbete mot framför allt nationell, men även EU-nivå, behövs för att säkra så mycket regionalt inflytande som möjligt. Tjänstepersoner inom Region Jämtland Härjedalen och Kommunförbundet uppdras därför att ta fram en gemensam handlingsplan som ska innehålla följande:

- Vilka behöver vi nå med vårt budskap? (politiker, tjänstepersoner, departement, EU)
- Vad är budskapet som fungerar till respektive målgrupp?
- Hur når vi dessa målgrupper?

Arbetet ska göras i samverkan med de andra norrlandslänen, Brysselkontoret och NSSO - men det är viktigt att vi driver frågorna själva. Jämtland måste ha synlighet och närvaro. Kommunernas medverkan är betydande då det visar på enighet i geografin - att kommunerna i länet anser att regionalt inflytande har stor betydelse. Kommunernas representanter har också tillgång till viktiga kontakter och nätverk där Region Jämtland Härjedalen inte är representerad.

Förslag till beslut

Regional utvecklingsdirektör i Region Jämtland Härjedalen samt förbundschef Kommunförbundet får i uppdrag att ta fram en länsgemensam handlingsplan för länets påverkansarbete.

Ärendet återrapporteras till Regionens samverkansråd senast den 4 maj 2026.

Beslut

Regional utvecklingsdirektör i Region Jämtland Härjedalen samt förbundschef Kommunförbundet får i uppdrag att ta fram en länsgemensam handlingsplan för länets påverkansarbete

Regionens samverkansråd

2025-12-01

Ärendet återrapporteras till Regionens samverkansråd senast den 4 maj 2026.

Expedieras till

Regional utvecklingsdirektör

Förbundschef, Kommunförbundet

Paragrafen är justerad